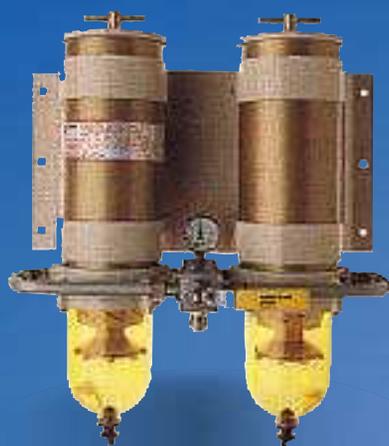


# ➤ 13 | RÉSERVOIRS FILTRATION



Réservoirs carburants, **456 à 459**

Nables - événements, **459 à 460**

Jerricans et entonnoirs, **461**

Tuyaux carburant, **462 à 463**

Raccords, robinets et embouts, **463 à 469**

Filtres décanteurs essence ou gazole, **469 à 471**

Filtres RACOR, **472 à 474**

# Réservoirs, filtration

## Réservoirs carburants

### ➤ Réservoirs portables



#### Réservoirs portables ISO 13591

En plastique «Eltex» poignée incorporée avec bouchon de sûreté, raccord cannelé et filtre.

Contenance (litres)	L (mm)	Lg (mm)	H (mm)	Jauge	Référence
12	460	260	220	Non	<b>TRE N0112003</b>
22	540	320	235	Oui	<b>TRE N0122001</b>
22	540	320	235	Non	<b>TRE N0122003</b>
30	550	345	270	Non	<b>TRE N0129664</b>



#### Réservoirs portables 'Scepter' Style OEM

Réservoir en plastique, bouchon avec mise à l'air libre protégée, jauge, réserve intégrée et sortie pour raccords en 1/4" NPT. Certification ISO et CSA.

Contenance (litres)	L (mm)	Lg (mm)	H (mm)	Référence
12	362	260	228	<b>SCP 003780</b>
25	546	355	225	<b>SCP 003781</b>
Bouchon de rechange pour réservoir Scepter 003780, 003781				<b>SCP 004083</b>



#### Réservoir roulant 'Scepter Duramax'

Capacité 53 litres

Réservoir monté sur roues Ø 52 mm pour faciliter la manutention et le confort d'utilisation. Fabriqué en polyéthylène, de couleur rouge. Compatible avec tous carburants, idéal pour le ravitaillement d'un bateau sur le port au ponton. Livré complet avec un tuyau de 3.0 mètres et pistolet / pompe manuelle Flo n'go et robinet d'arrêt à la sortie du réservoir.

Dimensions : longueur 850 mm x largeur 380 mm x hauteur 270 mm.



**SCP 06792**



#### Réservoir roulant 'Gas Caddy'

Capacité 108 litres

Réservoir monté sur roues gonflables (255mm) pour faciliter la manutention et le confort d'utilisation. Fabriqué en polyéthylène, de couleur rouge. Utilisation avec l'essence et E10, idéal pour le ravitaillement d'un bateau sur le port au ponton. Livré complet avec un tuyau de 3.0 mètres et pistolet automatique, robinet d'arrêt à la sortie du réservoir et fil de masse.

Conforme aux normes U.N. et DOT pour le transport de l'essence.

Dimensions : longueur 570 mm x largeur 690 mm x hauteur 1040 mm.



**TODD P93-2400**

### ➤ Réservoirs fixes



#### Réservoirs 'Scepter' grande capacité

En plastique, bouchon avec mise à l'air protégé, jauge et sortie pour raccords en 1/4" NPT.

Capacité (litres)	Longueur	Largeur	Hauteur	Référence
34	582mm	364mm	299mm	<b>SCP 08189</b>
45	582mm	364mm	346mm	<b>SCP 08190</b> <sup>A</sup>
45	617mm	460mm	273mm	<b>SCP 08191</b> <sup>B</sup>
Bouchon de rechange pour réservoir Scepter				<b>SCP 004083</b>



#### Réservoir 'Scepter DinghyMate'

En polyéthylène, léger et durable. Fixation sur le tableau arrière de l'annexe, bouchon avec mise à l'air libre protégé et sortie pour raccords en 1/4" NPT.

➤ 23litres - L 660 x lg 203 x H 374 mm

**SCP 004157**

### ➤ Réservoirs fixes 'Scepter'

Réservoir en polyéthylène pour tous types de carburants, diesel, essence et essence/éthanol(E10). Equipé avec raccord de sortie 1/4"NPT orientable, remplissage diamètre 38mm, mise à l'air libre diamètre 16mm et sonde de jauge carburant à levier. Conforme CE  
NB : Rajouter 55mm sur la hauteur pour les raccords de remplissage.



#### Réservoir fixe 57 L

57 litres. L 470 mm x l 451 mm x H 318 mm

➤ **SCP 032515**



#### Réservoir fixe 68 L

68 litres. L 927 mm x l 464 mm x H 184 mm

➤ **SCP 032518**



#### Réservoir fixe 72 L

72 litres. L 660 mm x l 406 mm x H 299 mm

➤ **SCP 032519**



#### Réservoir fixe 72 L

72 Litres, trapézoïdal. L(arr) 813 mm x L(av) 457 mm x l 527 mm x H 307 mm.

➤ **SCP 032819**



#### Réservoir fixe 87 L

87 litres. L 610 mm x l 508 mm x H 305 mm

➤ **SCP 032623**



#### Réservoir fixe 102 L

102 litres. L 927 mm x l 406 mm x H 299 mm

➤ **SCP 032527**

## Réservoirs, filtration

### Réservoirs carburants

#### ➤ Réservoirs fixes 'Scepter'



##### Réservoir fixe 110 L

110 litres. L 584 mm x l 476 mm x H 419 mm

➤ [SCP 032629](#)



##### Réservoir fixe 117 L

117 litres. L 813 mm x l 445 mm x H 356 mm

➤ [SCP 032631](#)



##### Réservoir fixe 208 L

208 litres. L 1295 mm x l 648 mm x H 318 mm

➤ [SCP 032555](#)



##### Kit de fixation

Kit de fixation pour les réservoirs fixes 'Scepter'

➤ [SCP 035710](#)



##### Kit d'installation

Kit d'installation pour les réservoirs fixes 'Scepter'

➤ [SCP 035723](#)

#### ➤ Réservoirs fixes 'Titano'

En polyéthylène avec bouchon de remplissage, raccord 16 mm pour l'évent, sortie cannelée 10 mm / 1/4" NPT et réservation pour une jauge. (Le bouchon peut être remplacé par un raccord pour tuyau de remplissage).



##### Réservoir fixe 45 L

➤ 45 litres  
L 500mm x lg 350mm x H 300mm  
(350mm hors tout)

[CER 6624](#)



##### Réservoir fixe 60 L

➤ 60 litres  
L 650mm x lg 350mm x H 300mm  
(350mm hors tout)

[CER 6625](#)



##### Réservoir fixe 75 L

➤ 75 litres  
L 800mm x lg 350mm x H 300mm  
(350mm hors tout)

[CER 6626](#)



##### Réservoir fixe 100 L

L 1050mm x lg 350mm x H 300mm (350mm hors tout)

➤ 100 litres

[CER 6627](#)



### Kit de raccord coudé

Raccords coudés 90° pour réservoirs 'Titano'  
(Remplace le bouchon de remplissage)

- > Ø 35 mm
- > Ø 50 mm

**CER 6641**  
**CER 6640**



### Raccord droit

Raccord droit pour réservoirs 'Titano'  
(Remplace le bouchon de remplissage)

>

**CER 6639**



### Kit de fixation

Kit de fixation pour les réservoirs 'Titano'  
(sangles, cales)

>

**CER 6638**

## À SAVOIR...

### Indicateurs de niveau et jauges

Retrouvez l'ensemble de notre gamme d'indicateurs de niveaux dans le chapitre *Electricité > Instruments* page 223 et 224.

## > Réservoirs grande capacité



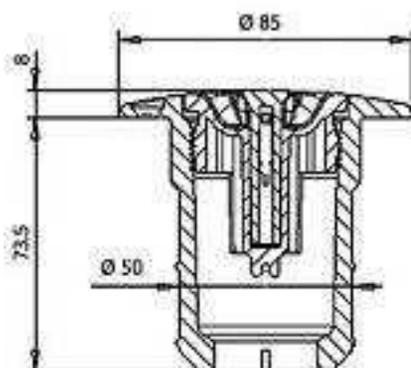
### Réservoirs à carburant fixe grande capacité

En polyéthylène avec remplissage Ø 38 mm, raccord pour évent Ø 16 mm et provision pour une jauge

	Référence
135 litres L 1050mm x lg 610mm x H 250mm (320mm hors tout)	<b>CER 6673</b> <sup>A</sup>
200 litres L 1200mm x lg 640mm x H 320mm (370mm hors tout)	<b>CER 6674</b> <sup>B</sup>

## Nables - évents

### > Nables plastiques pour carburant



### Nables plastiques pour carburant

- > Corps blanc, bouchon rouge, durite Ø 50 mm
- > Corps noir, bouchon rouge, durite Ø 50 mm
- > Corps blanc, bouchon rouge, durite Ø 35 mm
- > Corps noir, bouchon rouge, durite Ø 35 mm

**CER 6483B-50**  
**CER 6483N-50**  
**CER 6483B-35**  
**CER 6483N-35**

# Réservoirs, filtration

## Nables - événements

### ➤ Nables chromés pour carburant



A



B



C

#### Nables chromés pour carburant

- Nable chromé pour essence, durite Ø 38, Diam ext 80 mm. Marquage 'GAS'
- Nable laiton chromé, durite Ø 50 mm, Diam ext 90 mm Marquage 'FUEL'
- Nable laiton chromé, durite Ø 50 mm, Diam ext 90 mm Marquage 'FUEL'

SCP 07195 A

OLR 1495B B

OLR 1498C C

### ➤ Nables inox



#### Nables inox

Nable en inox AISI316 avec clef, Ø extérieur 88 mm

- Nable fuel - Durite Ø 50 mm

TRE N2950900



#### Nables inox

Nables entièrement en inox avec raccord droit ou coudé.  
(commandez 2 pièces : nable et bouchon pour constituer un ensemble)

- Corps de nable droit pour durite Ø 50mm.
- Corps de nable coudé 45° pour durite Ø 50mm.
- Bouchon de nable essence 'unleaded'
- Bouchon de nable 'DIESEL'

ROCA 421438

ROCA 421452

ROCA 421910

ROCA 421912

### ➤ Events de réservoir



#### Events de réservoir

Event tête rectangulaire chromé.  
Tuyau mise à l'air Ø 14 mm

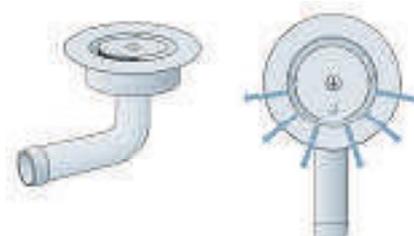
- TEM 202THV



#### Events de réservoir

Event droit chromé, perçage Ø 18 mm,  
paroi épaisseur 14 mm max.  
Tuyau mise à l'air Ø 14 mm

- OLR 3291



#### Events de réservoir

Event coudé chromé, perçage Ø 18 mm,  
paroi épaisseur 14 mm max.  
Tuyau mise à l'air Ø 14 mm

- OLR 3293



#### Events de réservoir

Events à tête ronde chromés,  
pour paroi épaisseur 13 mm  
et tuyau de mise à l'air Ø int. 14 mm

- Event droit SCP 035732-10
- Event coudé SCP 033201-10



#### Event de réservoir

Event coudé inox, perçage Ø 40 mm,  
réglage d'obturateur suivant montage.  
Tuyau mise à l'air Ø 16 mm

- ROCA 483000

## ➤ Jerricans et entonnoirs

**NOUVEAU**

### Jerricans en polyéthylène

#### Des jerricans robustes avec sécurité enfant

Jerricans polyéthylène haute densité extrêmement robustes.

- Aucune pièce corrodable
- Bouchon équipé d'une sécurité enfant
- Bec verseur avec évent incorporé
- Système anti-éclaboussure (sur le modèle 005898)

- 19 L, avec bec anti-éclaboussure **SCP 005898**
- 20 L, avec bec à évent, style militaire **SCP 003711**



### Jerricans spéciaux hydrocarbure

Conformes aux normes françaises. Disponibles en rouge, bec verseur intégré.

- 5 Litres **EDAM 10160**
- 10 litres **EDAM 10161**
- 20 litres **EDAM 10162**



### Jerrican militaire 19 L (5 gal.)

Approuvé par les Nations Unies et l'OTAN, dimensions normalisées pour les supports militaires. Joint d'étanchéité en Flouroélastomère. Utilisable avec tous les types de carburants

- **SCP 005552**



### Pompe à carburant manuelle

Permet de pomper l'essence vers le haut pour procéder à un remplissage facile et propre dans les endroits difficiles d'accès.

Le contrôle sur la poignée permet un arrêt et un démarrage automatique, ainsi qu'un contrôle du siphon propre et sans problème. Un dispositif de sécurité pour enfant est inclus.

- **SCP 006466**

### Entonnoirs ©'Smart Tech'

#### Protège votre moteur et garde votre réservoir propre.

Entonnoir 'Smart Tech de Mr.Funnel' avec filtre inox intégré de 75 microns couvert d'un revêtement spécial 'Teflon' pour éliminer toutes les impuretés et l'eau de votre carburant



Diamètre (mm)	Hauteur (mm)	Débit (L/mn)	Référence
89	152	10.2	<b>TMAB F1S</b>
140	222	14.7	<b>TMAB F3S</b>
216	254	18.9	<b>TMAB F8S</b>
216	254	50	<b>TMAB F15C</b>

### Entonnoir

Entonnoir plastique pour carburant

- Entonnoir avec filtre (anti-roulis) et avec bec verseur

**MT 220902**



**NOUVEAU**

### Entonnoir - bidon

#### Astucieux, gagnez du temps!

L'entonnoir se bloque sur l'orifice de remplissage du moteur et porte le bidon d'huile à vider.

- **TMAB 10709**



**NOUVEAU**

### Entonnoir utilitaire

#### Pour les remplissages difficiles d'accès.

Encoches de prise en main, facile à tenir. Bec verseur démontable et réglable.

- **TMAB 10717**



**NOUVEAU**

### Entonnoir flexible

Un entonnoir en plastique flexible pour les endroits peu accessibles et difficiles d'accès.

- **TMAB 70716**



**NOUVEAU**

### Bac de vidange

Bac de vidange en plastique renforcé avec poignées et bec verseur. Contenance 6,6 Litres.

- **TMAB OP-1**



**NOUVEAU**

### Vase gradué

Pour mélange 2-temps, 200 ml

- **MT 220910**



# Réservoirs, filtration

## Tuyaux carburant

### ➤ Tuyaux carburant



#### Scepter

Tuyau renforcé avec textile spiralé. Extérieur résistant aux rayons UV. Norme SAEJ1527 - Type B2. Bobine de 30 m non détaillée.

Ø Int.	Référence
8mm	<b>SCP 034313</b>
10mm	<b>SCP 034375</b>



#### Gates

Renforcé par une couche textile spiralée. Résiste à l'huile, au gazole et aux hydrocarbures. Ne convient pas au biodiesel. Bobine non détaillée.

Ø Int.	Bobine	Référence
4mm	15m	<b>GATM 3225-00051</b>
6mm	15m	<b>GATM 3225-00052</b>
8mm	15m	<b>GATM 3225-00053</b>
10mm	10m	<b>GATM 3225-00054</b>



#### Tuyau essence type B1/B2

Tuyau carburant pour utilisation dans les endroits non-fermés (par exemple entre nourrice et moteur). Résiste à l'essence sans plomb et l'essence E10 avec éthanol. Conforme aux normes ISO 7469, USCG B1 et B2 et SAE J1527.

**Vendu en carton dévidoir de 15.0m ou blister de 3.0m**

Ø Int.	Conditionnement	Référence
8mm	Blister de 3.0m	<b>MPI 315-0563</b>
8mm	Carton de 15.0m	<b>MPI 315-0566</b>
10mm	Blister de 3.0m	<b>MPI 315-0383</b>
10mm	Carton de 15.0m	<b>MPI 315-0386</b>



#### Tuyaux carburant ISO 7840

Tuyau de carburant conforme à la législation pour usage dans les endroits fermés ou sous le pont d'un bateau, alimentation du moteur avec un réservoir fixe. Tuyau en nitrile/caoutchouc avec renfort de textile tissé, intérieur très résistant aux hydrocarbures : l'essence, E10 et diesel. Conforme aux normes ISO 7840, type A1/A2 et SAE J1527.

**Vendu en carton dévidoir de 15.0m ou blister de 3.0m**

Ø Int.	Ø Ext.	Conditionnement	Référence
6mm (1/4")	15.5mm	Carton de 15.0m	<b>MPI 350-0146</b>
6mm (1/4")	15.5mm	Blister de 3.0m	<b>MPI 350-0143</b>
8mm (5/16")	17.5mm	Carton de 15.0m	<b>MPI 350-0566</b>
8mm (5/16")	17.5mm	Blister de 3.0m	<b>MPI 350-0563</b>
10mm (3/8")	19mm	Carton de 15.0m	<b>MPI 350-0386</b>
12.5mm (1/2")	23mm	Carton de 15.0m	<b>MPI 350-0126</b>

### ➤ Tuyaux de remplissage essence/gazole

#### Tuyaux de remplissage réservoir carburant

**Résistant à l'essence, l'essence E10 avec éthanol et le diesel**

Tuyau ignifuge renforcé avec 2 plis synthétiques et un fil acier hélicoïdal. Conforme à la norme ISO 7840 type A2 et la directive CE pour la plaisance 94/25/EC et 2003/44/EC.

**Vendu au mètre (bobine de 15mts)**

Ø Int.	Ø Ext.	Référence
38mm	48mm	<b>MPI 350-1120</b>
51 mm	63.5mm	<b>MPI 350-2000</b>

## ➤ Tuyauterie 'Scepter'



### Tuyauterie HB



Ensemble de tuyau, poire d'amorçage et embouts prêt à l'emploi. Longueur de l'ensemble 2.10 mètres.

Modèles	Raccords	Référence
Johnson/Evinrude	2 x 033480-10	<b>SCP 034391-10</b>
Mercury 1998 et après	033462-10 et 033486-10	<b>SCP 034385-10</b>
Yamaha	2 x 033481-10	<b>SCP 034394-10</b>
Universel	Sans raccord	<b>SCP 034390-10</b>

## ➤ Tuyauterie 'Silverado 4000'



### Tuyauterie 'Silverado 4000'

Ensemble de tuyau diamètre 10 mm, poire d'amorçage et embouts prêt à l'emploi. Longueur de l'ensemble 2.10 mètres.

Modèles	Raccords	Référence
Johnson/Evinrude	2 x 18-8092	<b>SIE 18-8009S</b>
Johnson/Evinrude	1 x 18-8092	<b>SIE 18-8014S</b>
Honda	18-80401 et 18-80403-1	<b>SIE 18-81042EP-1</b>
Mercury/Mariner	18-8091 et 18-8076	<b>SIE 18-8016S</b>
Suzuki	2 x 18-8062	<b>SIE 18-8019EP-1</b>
Suzuki	18-80405 et 18-80404-1	<b>SIE 18-8035EP-1</b>

## ➤ Poires d'amorçage



### Poires d'amorçage 'Sierra Premium'

Fabriquées en nitrile, utilisables avec les essences E10, clapets en Viton.

- Ø 6 mm
- Ø 8 mm
- Ø 10 mm

**SIE 18-8002S**  
**SIE 18-8004S**  
**SIE 18-8005S**



### Poires d'amorçage 'Scepter MaxiFlow'

- Ø 6 mm
- Ø 8 mm
- Ø 10 mm

**SCP 034790-10**  
**SCP 034690-10**  
**SCP 034590-10**

## Raccords, robinets et embouts

### ➤ Robinets d'essence en laiton



#### Robinets arrêt d'essence, 2 voies

- Raccords, filetage 1 mâle + 1 femelle 1/4" NPT

**SCP 033300-10**



#### Robinets 3 voies

1 entrée, 2 sorties au choix

- Raccords, 3 x 1/4" NPT mâle
- Raccords, 3 x 3/8" NPT mâle

**SCP 033302-10**

**SCP 033312-10**



#### Robinets 4 voies

1 entrée, 3 sorties au choix.  
Raccords, 4 x 1/4" NPT mâle.

➤

**SCP 033304-10**

# Réservoirs, filtration

## Raccords, robinets et embouts

### ➤ Raccords NPT



#### Raccords cannelés en laiton, filetage NPT

Ø tuyau (mm)	Filetage	Référence
6	1/4" mâle	<b>MAL 9-38017</b>
6	1/8" mâle	<b>MAL 9-38023</b>
6	1/4" femelle	<b>SIE 18-8093</b>
8	1/8" mâle	<b>SIE 18-8054</b>
8	1/4" mâle	<b>MAL 9-38016</b>
8	1/4" femelle	<b>SIE 18-8094</b>

Ø tuyau (mm)	Filetage	Référence
8	3/8" mâle	<b>SIE 18-8109</b>
10	1/8" mâle	<b>MAL 9-38020</b>
10	1/4" mâle	<b>MAL 9-38018</b>
10	1/4" femelle	<b>SIE 18-8095</b>
10	3/8" mâle	<b>MAL 9-38022</b>
16	3/8" mâle	<b>SIE 18-8041</b>



#### Raccords coudés en laiton, filetage NPT

➤ Coude 90°,  
tuyau Ø 10 mm x 1/4" NPT mâle

**SIE 18-8067** <sup>A</sup>

➤ Coude 90°,  
tuyau Ø 10 mm x 3/8" NPT mâle

**SIE 18-8072** <sup>B</sup>

#### Coudes et reductions en laiton

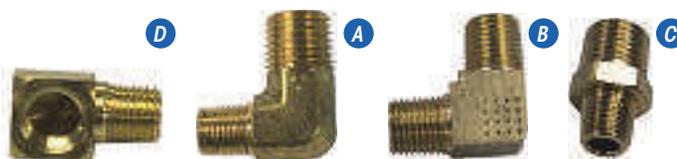
- Coude 90°, 1 mâle + 1 femelle 1/4" NPT
- Coude 90°, 1/8" mâle x 1/4" mâle NPT
- Coude 90°, 2 x 1/4" mâle NPT
- Réduction 1/8" + 1/4" mâle NPT

**SIE 18-8040** <sup>D</sup>

**SIE 18-8046** <sup>A</sup>

**SIE 18-8047** <sup>B</sup>

**SIE 18-8045** <sup>C</sup>



### ➤ Raccords BSP



#### Raccords cannelés pour durites

Filetage (pouces)	Diamètre int. Tuyau (mm)	Référence
1/4	8	<b>GUI 1004-1/4X8</b>
1/4	10	<b>GUI 1004-1/4X10</b>
1/4	12	<b>GUI 1004-1/4X12</b>
3/8	10	<b>GUI 1004-3/8X10</b>
3/8	15	<b>GUI 1004-3/8X15</b>
1/2	14	<b>GUI 1004-1/2X14</b>
1/2	22	<b>GUI 1004-1/2X22</b>

### ➤ Connexions Banjo

#### Jointts cuivre

- 12 x 15 x 1,5mm
- 12,8 x 16 x 2mm
- 14 x 18 x 1,5mm



**SFXM JCU12**  
**SFXM JCU12,8**  
**SFXM JCU14**

#### Vis creuses

- 8 x 12,8
- 12 x 150
- 14 x 150
- 14 x 1/4" pas Whitworth



**SFXM VC8X12,8**  
**SFXM VC12X150**  
**SFXM VC14X150**  
**SFXM VCW141/4**

#### Raccords Banjo

Raccords Banjo



Vis creuses Ø	Pour tuyau Ø int. (mm)	Référence
12	6	<b>SFXM RB6-12</b>
12	8	<b>SFXM RB8-12</b>
12	10	<b>SFXM RB10-12</b>
12,8	6	<b>SFXM RB6-12,8</b>
12,8	8	<b>SFXM RB8-12,8</b>
12,8	10	<b>SFXM RB10-12,8</b>
14	6	<b>SFXM RB6-14</b>
14	8	<b>SFXM RB8-14</b>
14	10	<b>SFXM RB10-14</b>

### ➤ Raccords BSP avec olives pour tuyau en cuivre



#### Raccords BSP avec olives pour tuyau en cuivre

Filetage (pouces)	Ø ext. Tuyau (mm)	Référence
1/4	6	<b>AVR UMC-06-13</b>
1/4	8	<b>AVR UMC-08-13</b>
1/4	10	<b>AVR UMC-10-13</b>
3/8	6	<b>AVR UMC-06-17</b>
3/8	8	<b>AVR UMC-08-17</b>
3/8	10	<b>AVR UMC-10-17</b>
3/8	12	<b>AVR UMC-12-17</b>
3/8	14	<b>AVR UMC-14-17</b>
1/2	10	<b>AVR UMC-10-21</b>
1/2	12	<b>AVR UMC-12-21</b>
1/2	14	<b>AVR UMC-14-21</b>

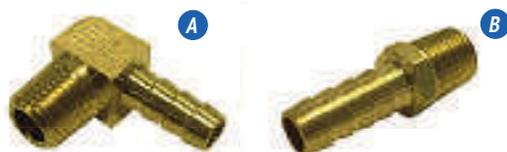
### ➤ Bagues bicone 'olive' laiton



#### Bagues bicone 'olive' laiton

Ø intérieur (mm)	Référence
6	<b>AVR DDS-00-06</b>
8	<b>AVR DDS-00-08</b>
10	<b>AVR DDS-00-10</b>
12	<b>AVR DDS-00-12</b>

### ➤ Raccords RACOR



#### Raccords 1/4" NPT cannelés pour filtres 025 - 120 - 320 - 230 - 245

- Raccord coudé 90°, flexible de 8 mm
- Raccord coudé 90°, flexible de 10 mm
- Raccord droit, flexible de 8 mm
- Raccord droit, flexible de 10 mm

- RAC 953-N4-H5** <sup>A</sup>
- RAC 953-N4-H6** <sup>A</sup>
- RAC 951-N4-H5** <sup>B</sup>
- RAC 951-N4-H6** <sup>B</sup>



#### Raccords UNF cannelés pour filtres série TURBINE

	Filetage	Référence
Raccord droit, flexible de 10 mm	3/4"	<b>RAC 911-08-H6</b> <sup>A</sup>
Raccord droit, flexible de 12 mm	3/4"	<b>RAC 911-08-H8</b> <sup>A</sup>
Raccord coudé 90°, flexible de 10 mm	3/4"	<b>RAC 913-08-H6</b> <sup>B</sup>
Raccord coudé 90°, flexible de 12 mm	3/4"	<b>RAC 913-08-H8</b> <sup>B</sup>
Raccord droit, flexible de 12 mm	7/8"	<b>RAC 911-010-H8</b>
Raccord coudé 90°, flexible de 12 mm	7/8"	<b>RAC 913-010-H8</b>

#### Réductions pour les filtres série TURBINE (500, 900 et 1000)



Filetage mâle	Filetage femelle	Référence
SAE 9/16"-18	3/8" BSP	<b>GEM 11Z1070</b>
SAE 3/4"-16	1/4" BSP	<b>GEM 11Z3080</b>
SAE 3/4"-16	3/8" BSP	<b>GEM 11Z3090</b>
SAE 7/8"-14	1/2" BSP	<b>GEM 11Z9100</b>



#### Jointts toriques pour les réductions

Diamètre (pouces)	Référence
9/16"	<b>GEM 1TS99451</b>
3/4"	<b>GEM 1TS99461</b>
7/8"	<b>GEM 1TS99251</b>

# Réservoirs, filtration

## Raccords, robinets et embouts

### ➤ Embouts réservoir/moteur

#### Johnson - Evinrude (BRP)

Connection réservoir	Raccord réservoir	Tuyau	Raccord moteur	Connection moteur
 1/4" NPT - 772681 <b>MAL 9-38010</b>	 Ø 8mm - 775640 <b>MAL 9-38014</b> <b>SCP 033410-10</b>	 Ø 8mm <b>MPI 315-0566</b> <b>SCP 034313</b>	 Ø 8mm - 775640 <b>MAL 9-38014</b> <b>SCP 033410-10</b>	
 1/4" NPT - 772681 <b>SCP 033400-10</b>	 Ø 10mm - 775641 <b>MAL 9-38015</b> <b>SCP 033480-10</b>	 Ø 10mm <b>MPI 315-0386</b> <b>SCP 034375</b>	 Ø 10mm - 775641 <b>MAL 9-38015</b> <b>SCP 033480-10</b>	

#### Honda

Connection réservoir	Raccord réservoir	Tuyau	Raccord moteur	Connection moteur
 1/4" NPT 16977-ZV5-A00 <b>MAL 9-38007</b>	 Ø 10mm <b>SIE 18-80401</b>	 Ø 10mm <b>MPI 315-0386</b> <b>SCP 034375</b>	 Ø 10mm <b>MAL 9-38030</b> <b>SCP 033497-10</b>	 Ø 8mm 17710-ZW9-033 <b>SIE 18-80407</b>
			 Ø 8mm 17650-ZW9-003 <b>SIE 18-80408</b>	

#### Mercury ancien style

Connection réservoir	Raccord réservoir	Tuyau	Raccord moteur	Connection moteur
 1/4" NPT - métal <b>MAL 9-38033</b>	 Ø 8mm métal 30185A3 <b>MAL 9-38031</b>	 Ø 8mm <b>MPI 315-0566</b> <b>SCP 034313</b>	 Ø 8mm métal 22831A3 <b>MAL 9-38032</b>	
	 Ø 10mm métal 30185A3 <b>SIE 18-8084</b>	 Ø 10mm <b>MPI 315-0386</b> <b>SCP 034375</b>	 Ø 10mm métal 22831Q3 <b>SIE 18-8083</b>	

### Mercury / Mariner avant 1998

Connection réservoir	Raccord réservoir	Tuyau	Raccord moteur
			
1/4" NPT laiton <b>MAL 9-38012</b> <b>SIE 18-8077-1</b>	Ø 8mm <b>MAL 9-38003</b>	Ø 8mm <b>MPI 315-0566</b> <b>SCP 034313</b>	Ø 8mm <b>MAL 9-38003</b>
	Ø 10mm <b>MAL 9-38004</b>	Ø 10mm <b>MPI 315-0386</b> <b>SCP 034375</b>	Ø 10mm 22-13562T3 <b>MAL 9-38004</b> <b>SCP 033481-10</b>

### Mercury / Mariner à partir de 1998

Connection réservoir	Raccord réservoir	Tuyau	Raccord moteur	Connection moteur
				
1/4" NPT <b>SIE 18-80402</b>	1/4" NPT <b>MAL 9-38011</b>	Ø 10mm <b>MPI 315-0386</b> <b>SCP 034375</b>	Ø 10mm 22-13562Q3 <b>MAL 9-38004</b> <b>SCP 033482-10</b>	Ø 10mm 22-13562T3 <b>SIE 18-80412</b>
				
1/4" NPT <b>SCP 033477-10B</b>	Ø 10mm 22-13563T7 <b>SCP 033486-10</b>			

### Yamaha

Connection réservoir	Raccord réservoir	Tuyau	Raccord moteur	Connection moteur
				
1/4" NPT <b>MAL 9-38012</b>	Ø 6mm <b>MAL 9-38040</b>	Ø 6mm <b>MPI 350-0146</b>	Ø 6mm <b>MAL 9-38040</b>	
	Ø 8mm 6Y1-24305-05 <b>SIE 18-80414</b> <b>SCP 033471-10</b> <b>SIE 18-80415</b> <b>SCP 033481-10</b>	Ø 8mm <b>MPI 315-0566</b> <b>SCP 034313</b>	Ø 8mm 6Y1-24305-05 <b>SIE 18-80414</b> <b>SCP 033471-10</b>	
		Ø 10mm <b>MPI 315-0386</b> <b>SCP 034375</b>	Ø 10mm 6Y2-24305-05 <b>SCP 033481-10</b>	
1/4" NPT <b>SCP 033470-10</b>				

# Réservoirs, filtration

## Raccords, robinets et embouts

### ➤ Embouts réservoir/moteur

#### Suzuki Ø13mm

Connection réservoir	Raccord réservoir	Tuyau	Raccord moteur
			
Ø 13mm 1/4" NPT <b>MAL 9-38039</b> <b>SCP 033503-10</b>	Ø 8mm 65750-95510 <b>MAL 9-38002</b> <b>SCP 05781</b>	Ø 8mm <b>MPI 315-0566</b> <b>SCP 034313</b>	Ø 8mm 65750-95510 <b>MAL 9-38002</b> <b>SCP 05781</b> <b>SCP 05781</b>
	Ø 10mm 65750-95500 <b>SIE 18-80405</b> <b>SCP 033487-10</b>	Ø 10mm <b>MPI 315-0386</b> <b>SCP 034375</b>	Ø 10mm 65750-95500 <b>SCP 033487-10</b>

#### Suzuki Ø11mm

Connection réservoir	Raccord réservoir	Tuyau	Raccord moteur
			
Ø 11mm 1/4" NPT <b>MAL 9-38006</b>	Ø 10mm 65750-98505 <b>MAL 9-38013</b>	Ø 10mm <b>MPI 315-0386</b> <b>SCP 034375</b>	Ø 10mm 65750-98505 <b>MAL 9-38013</b>

#### Suzuki DT75 - DT140

Connection réservoir	Raccord réservoir	Tuyau	Raccord moteur	Connection moteur
				
1/4" NPT <b>SIE 18-8090</b>	65750-94404 <b>SIE 18-80418</b>	Ø 8mm <b>MPI 315-0566</b> <b>SCP 034313</b>	65750-94404 <b>SIE 18-80418</b>	65720-94411 <b>SIE 18-8087</b>

#### Suzuki DT4 - DT65

Connection réservoir	Raccord réservoir	Tuyau	Raccord moteur	Connection moteur
				
1/4" NPT <b>SIE 18-8090</b>	65750-94404 <b>SIE 18-80418</b>	Ø 8mm <b>MPI 315-0566</b> <b>SCP 034313</b>	65750-94404 <b>SIE 18-80418</b>	65720-94401 <b>SIE 18-80409</b>

### Suzuki DF25 - DF140

Connection réservoir	Raccord réservoir	Tuyau	Raccord moteur	Connection moteur
				
Ø 13mm 1/4" NPT <b>MAL 9-38039</b> <b>SCP 033503-10</b>	Ø 8mm 65750-95510 <b>MAL 9-38002</b> <b>SCP 05781</b> Ø 10mm 65750-95500 <b>SIE 18-80405</b> <b>SCP 033487-10</b>	Ø 8mm <b>MPI 315-0566</b> <b>SCP 034313</b> Ø 10mm <b>MPI 315-0386</b> <b>SCP 034375</b>	Ø 8mm 65750-87J10 <b>SIE 18-80419</b> Ø 10mm <b>SIE 18-80404</b>	65720-986B0 <b>SIE 18-80425</b>

### Nissan / Tohasu

Connection réservoir	Raccord réservoir	Tuyau	Raccord moteur	Connection moteur
				
Ø 13mm 1/4" NPT <b>MAL 9-38039</b> <b>SCP 033503-10</b>	Ø 8mm 3B2-70281-0 <b>MAL 9-38002</b> <b>SCP 05781</b>	Ø 8mm <b>MPI 315-0566</b> <b>SCP 034313</b>	Ø 8mm 394-70250-0M <b>SIE 18-80410</b>	394-70260-0 <b>SIE 18-80417</b>
	Ø 10mm <b>SIE 18-80405</b> <b>SCP 033487-10</b>	Ø 10mm <b>MPI 315-0386</b> <b>SCP 034375</b>	 Ø 10mm 345-70250-0 <b>SIE 18-8088</b>	 Ø 9mm 3B2-70260-0 <b>SIE 18-8089</b>

## Filtres décanteurs essence ou gazole

### › Filtres décanteurs essence ou gazole



#### Filtre décanteur gazole 'CAV'

- Entrée droite ou gauche
- Débit maximum : 50 litres/heure
- Cuve en verre de recharge Réf. ORB 17407
- Vis de purge Réf. ORB 17648
- Cartouche de recharge Réf. FIM 2F360
- Livré avec les vis creuses, les bouchons Ø 1/4NPT mm et les joints en cuivre

- › **ORB 17109C**
- › **ORB 22046**
- › **ORB 17407**
- › Kit joints
- › Cuve en verre



#### Filtre décanteur gazole

- Entrée/Sortie - droite ou gauche
- Livré avec raccords cannelés pour tuyau Ø 8 mm et 2 bouchons
- Débit maximum 50 litres/heure
- Cuve en verre
- Dim. : 100 x 100 x 170
- Filtre de recharge - Réf. FIM 2F360
- Cuve de remplacement - Réf. FILT 142

- › **FILT 140**

**GAGNEZ DU TEMPS !**

Pour sélectionner les raccords banjos, consulter la section 'raccords, robinets et embouts'

## Réservoirs, filtration

### Filtres décanteurs essence ou gazole

#### ➤ Filtres décanteurs essence ou gazole



#### Filtre décanteur gazole 'Purflux'

Entrée à gauche

- Pompe d'amorçage
- Débit maxi : 30 litres/heure
- Filtre de rechange - Réf. FIM 2F891
- Livré avec vis creuses Ø 14 + joints cuivres
- Dim. : 100 x 95 x 150

- Idem au filtre FC526 mais attention : ce filtre est livré avec réducteurs pour vis de 12 mm (vis et joints non-fournis).

**PURM FC526**

**PURM FC530**



#### Filtre décanteur essence 'Grand débit'

Compatible avec l'essence contenant de l'éthanol

Entrée droite ou gauche 1/4"NPT

- Grand débit (420 litres/heure) pour les moteurs puissants
- Bol transparent réutilisable avec drain
- Changement de cartouche facile sans outillage
- Cartouche de rechange 10 microns
- Pour moteurs 2 et 4 temps

- Cartouche de rechange

**MAL 9-37880**  
**MAL 9-37811**



#### Filtre décanteur essence à composer

Filtre décanteur 10 microns à utiliser avec les essences contenant de l'éthanol (E10), bol transparent AquaVue avec drain. Tête en aluminium avec entrée/sortie 1/4"NPT.

- Tête de filtre
- Cartouche filtre Spin-on
- Cartouche filtre et bol AquaVue

**SIE 18-7853-1**  
**SIE 18-7919**  
**SIE 18-7928**

### ➤ NOTRE CONSEIL...

Pour sélectionner les raccords, consulter la section 'raccords, robinets et embouts'



#### Filtre décanteur essence

Entrée à gauche

- Débit maximum 100 litres/heure
- Equipé d'une cartouche filtre 10 microns
- Livré avec vis creuses pas Whitworth et joints Ø 14
- Dim. : 100 x 100 x 200
- Filtre de rechange + Joints - Réf. FILT 161

➤

**FILT PFB16**

### ➤ À SAVOIR...

#### Point conseil

Filtre de rechange pour les décanteurs  
**PURFLUX FC507, FC533 et FC531 :**  
Commandez la référence : **PURM CN135**



### Filtre décanteur essence type OEM

Filtre de remplacement pour Mercruiser, Honda, Suzuki, Yamaha et autres

- Cartouche/décanteur long (grande capacité)
- Livré avec 2 bouchons 1/4" NTP
- Cartouche de rechange (longue) - Réf. MAL 9-37801
- Cartouche de rechange (courte) - Réf. MAL 9-37800



**MAL 9-37851**



**NOUVEAU**

### Filtre décanteur sans cartouche

**La performance au rendez-vous !**

Pour décanter et séparer l'eau de condensation des réservoirs, ce décanteur écologique sans cartouche est compatible avec les carburants essence et gasoil contenant de l'éthanol.

- Spécialement conçu pour les moteurs hors-bord de 6 à 300ch, le décanteur DCS1 est livré avec 2 jeux de raccords orientables Ø 8mm et Ø 10mm, sa visserie de fixation et une notice de montage.
- Extrêmement robuste et facile à nettoyer.
- Pouvoir de séparation très performant.

> FILTRE DECANTEUR DSC1

**LECO 2203103**



### Raccords 1/4" NTP à commander pour compléter les décanteurs

- > • Pour tuyau Ø 6 mm
- > • Pour tuyau Ø 8 mm
- > • Pour tuyau Ø 10 mm

**MAL 9-38017**  
**MAL 9-38016**  
**MAL 9-38018**



### Décanteurs séparateurs gazole 'Aquaban'

Equipés d'une tête aluminium et bol polyamide. Élimine 99,7 % de l'eau dans le gazole ainsi que la plupart des impuretés solides.

Entrée droite ou gauche

- Pré-filtre en trame d'acier inox 120 µ
- Débit maximum : 54 litres/heure
- Dim. : 100 x 85 x 160
- Cuve de remplacement - Réf. FILT FD727
- Livré avec vis creuses, bouchons Ø 14 mm et joints cuivres



> Avec raccords et olives pour tuyau rigide Ø 8 mm

**FILT 702**  
**FILT 704**



**ATTENTION !**

**En raison des nouveaux additifs, ce filtre ne peut être utilisé pour de l'essence.**

### > Filtres essence en ligne



### Filtres essence en ligne

Modèle	A (mm)	B (mm)	Ø (mm)	Référence
Moyen	104	35	6 ou 8	<b>FILT 30200</b>
Petit	55	16	5	<b>FILT 30100</b>



### Filtres essence en ligne

- > Filtre en ligne Ø 6 mm
- > Filtre en ligne Ø 8 mm
- > Filtre en ligne Ø 10 mm

**MAL 9-37958**  
**MAL 9-37959**  
**MAL 9-37960**

### ➤ Filtres complets spécial essence



### Filtres complets spécial essence

Modèle	<b>RAC 025-UKP-02B</b> <sup>A</sup>	<b>RAC 120RRAC01</b> <sup>B</sup>	<b>RAC 320RRAC01</b> <sup>C</sup>	<b>RAC 660RRAC01</b> <sup>D</sup>
Application	Moteur HB <à 50cv	Moteur 40cv à 130cv	Moteur 50cv à 150cv	Moteur 150cv à 300cv
Débit (L/h)	95	114	227	340
Cartouche	RAC S2502	RAC S3240	RAC S3227	RAC S3232
Vis de purge		RAC RK30476	RAC RK30476	RAC RK30476
Filtration	10µ		10µ	
Ø raccords	1/4" NPT	1/4" NPT	1/4" NPT	3/8" NPT
Hauteur (mm)	109	166	222	279
Largeur (mm)	57	81	102	106
	<i>025-UKP-02B</i>	<i>120R-RAC-01</i>	<i>320R-RAC-01</i>	<i>660R-RAC-01</i>

### ➤ Filtres complets gazole



### Filtres complets gazole

Filtres d'une grande efficacité équipés d'une cartouche vissable AQUABLOC et d'un bol transparent

Modèle	<b>RAC 120A</b> <sup>A</sup>	<b>RAC 230R</b> <sup>B</sup>	<b>RAC 245R</b> <sup>C</sup>
Débit max (l/h)	57	114	170
Hauteur (mm)	145	229	267
Largeur (mm)	81	102	102
Profondeur (mm)	81	102	
Entrée / Sortie	2E + 2S	1E + 2S	
Cartouche 30 µ	RAC R12P	RAC R20P	RAC R25P
Cartouche 2 µ	RAC R12S	RAC R20S	RAC R25S
Vis de purge	RAC RK30476	RAC RK30476	RAC RK30476
	<i>120AP</i>	<i>230R30</i>	<i>245R30</i>

## ➤ Cartouches série Spin-on

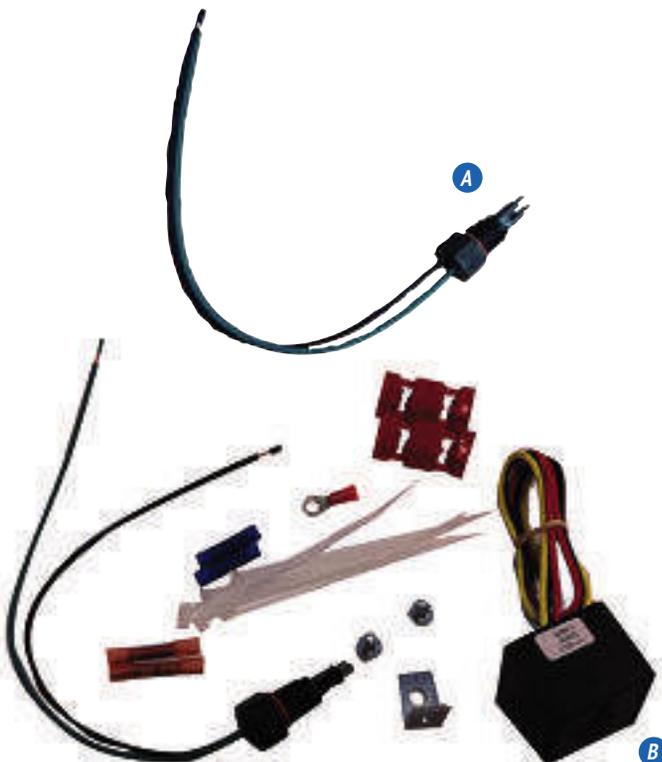


### Cartouches série 'Spin-on'

Éléments filtrants de rechange.  
Modèle cartouche et bol disponible pour montage OEM.

		Référence
Cartouche + bol transparent	Mercuriser HB	<b>RAC B32013</b>
Cartouche à utiliser avec bol transparent	Mercuriser HB	<b>RAC S3213</b>
Cartouche à utiliser avec bol transparent	OMC (BRP) HB	<b>RAC S3214</b>
Cartouche à utiliser avec bol métal	Mercuriser IB	<b>RAC S3220TUL</b>
Cartouche à utiliser avec bol métal	OMC (BRP) IB	<b>RAC S3221UL</b>
Cartouche à utiliser avec bol métal	Filtres 320R	<b>RAC S3228UL</b>
Cartouche à utiliser avec bol métal	Filtres 120R	<b>RAC S3240UL</b>
Cartouche 10µ	Filtres 110A	<b>RAC R11T</b>
Cartouche 2µ	Filtres 220R	<b>RAC R24S</b>
Cartouche 30µ	Filtres 220R	<b>RAC R24P</b>
Cartouche 2µ	Filtres 4120R	<b>RAC R120S</b>
Cartouche 30µ	Filtres 4120R	<b>RAC R120P</b>

## ➤ Accessoires



### Tous ces filtres peuvent recevoir en option

- Kit sonde de présence d'eau pour tous modèles **RAC RK21069** A
- Récepteur (alarme visuelle et sonore) 12 V **RAC RK12870** B
- Récepteur (alarme visuelle et sonore) 24 V **RAC RK12871**

### CONSOMMABLES ET FOURNITURES DE RECHANGE

- BOL PLASTIQUE POUR 500FG **RAC RK15279-01**
- CARTOUCHE 10µ POUR 320R-RAC-02 **RAC S3228TUL**
- ELEMENT 30µ POUR 1000MA **RAC 2020PM**
- ELEMENT 10µ POUR 1000MA **RAC 2020TM**
- ELEMENT 2µ POUR 120R / 122R **RAC R12S**
- ELEMENT 30µ POUR 230R **RAC R20P**
- ELEMENT 30µ POUR 245R **RAC R25P**
- ELEMENT 2µ POUR 225R **RAC R26S**
- KIT JOINTS POUR 900MA / 1000MA **RAC RK11-1404**
- KIT BOL POUR 900FG **RAC RK11-1938**
- ELEMENT 10µ AQABLOC POUR 025-RAC-02 **RAC S2502**
- ELEMENT 30µ POUR 200FG **RAC S3208**
- ELEMENT 30µ POUR 75/B32009 **RAC S3209**
- ELEMENT 2µ POUR 245R **RAC R25S**
- ELEMENT 2µ POUR 75/500MAX **RAC 2010SM**
- ELEMENT 2µ POUR 73/1000MA **RAC 2020SM**
- ELEMENT 2µ POUR 900MA **RAC 2040SM**
- ELEMENT 30µ POUR 120R / 122R **RAC R12P**
- ELEMENT 2µ POUR 230R **RAC R20S**
- ELEMENT 30µ POUR 225R **RAC R26P**
- KIT JOINTS POUR 500MA **RAC RK15211**
- DETECTEUR EAU POUR 850 **RAC RK20726**

### ➤ Préfiltres à gazole série TURBINE



#### Préfiltres à gazole série TURBINE

L'épuration du gazole se fait en trois étapes :

##### 1 - Séparation

Elle se fait par centrifugation, cet étage étant doté d'une turbine, l'eau et les particules solides plus lourdes que le gazole se déposent dans le fond du bol.

##### 2 - Coalescence

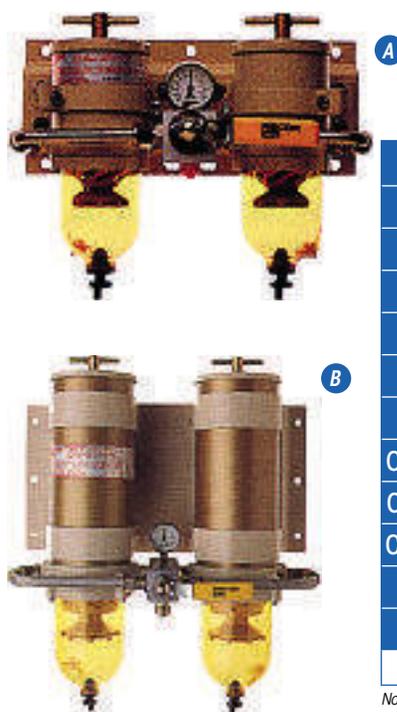
Les particules en suspension viennent se déposer sur une coupelle. Leur accumulation les rend plus grosses et plus lourdes, entraînant leur chute dans le fond du bol.

##### 3 - Filtration

Le gazole passe à travers une cartouche filtrante imperméable à l'eau qui élimine les dernières particules très fines.

Modèle	<b>RAC 500FG30</b> <sup>A</sup>	<b>RAC 900FH30</b> <sup>B</sup>	<b>RAC 1000FH30</b> <sup>C</sup>
Débit (L/h)	227	341	681
Filetage	3/4" UNF	7/8" UNF	7/8" UNF
Hauteur (mm)	292	432	559
Largeur (mm)	147	152	152
Profondeur (mm)	122	178	
Poids (Kg)	2	3	5
Cartouche rouge 30 µ	RAC 2010PM	RAC 2040PM	RAC 2020PM
Cartouche bleue 10 µ	RAC 2010TM	RAC 2040TM	RAC 2020TM
Cartouche marron 2 µ	RAC 2010SM	RAC 2040SM	RAC 2020SM
Kit de joints	RAC RK15211	RAC RK11-1404	RAC RK11-1404
Bol transparent	RAC RK15279-01	RAC RK11-1938	
Vis de purge	RAC RK30488	RAC RK30488	
	<i>500FG30</i>	<i>900FH30</i>	<i>1000FH30</i>

### ➤ Filtres doubles permutables (avec manomètre)

**RACOR**


#### Filtres doubles permutables (avec manomètre)

Modèle	<b>RAC 75/500FGX30</b> <sup>A</sup>	<b>RAC 75/900FHX30</b> <sup>B</sup>	<b>RAC 75/1000FHX30</b> <sup>B</sup>
Débit (L/h)	227 / 454	340 / 680	680 / 1360
Filetage raccords	3/4" UNF	7/8" UNF	7/8" UNF
Hauteur (mm)	292	432	559
Largeur (mm)	368	476	476
Profondeur (mm)	241	279	
Poids (Kg)	7,7	10	13,6
Cartouche rouge 30 µ	RAC 2010PM	RAC 2040PM	RAC 2020PM
Cartouche bleue 10 µ	RAC 2010TM	RAC 2040TM	RAC 2020TM
Cartouche marron 2 µ	RAC 2010SM	RAC 2040SM	RAC 2020SM
Kit de joints	RAC RK15211	RAC RK11-1404	RAC RK11-1404
Bol transparent	RAC RK15279-01	RAC RK11-1938	
	<i>75/500FGX30</i>	<i>75/900FHX30</i>	<i>75/1000FHX30</i>

*Nous consulter pour autres modèles de filtre RACOR disponibles sur commande*